

Secțiunea 10

Analiza SWOT

Analiza SWOT a teritoriului județului Bacău este condusă în relație cu dezvoltarea durabilă, creșterea economică și incluziunea socială. Analizele anterioare au relevat patru domenii de intervenție pentru atingerea acestor obiective, respectiv:

- A. Integrarea spațială și dezvoltare policentrică prin realizarea unei noi forme spațiale bazate pe zone funcționale, parteneriat urban-rural, moduri de transport/conectivitate și model social;
- B. Accesibilitatea și incluziunea socială prin asigurarea că locuitori au acces la locuri de muncă, servicii sociale, oportunități și posibilitatea de a alege;
- C. Creșterea economică prin întărirea și dezvoltarea continuă a orașelor în scopul asigurării creșterii economice a zonelor urbane și a rolului lor acestora în dezvoltarea zonelor metropolitane;
- D. Buna guvernare prin întărirea capacității administrației și a comunităților de a lucra împreună pentru atingerea integrării spațiale și sociale.

10.1. Analiza SWOT pentru Dezvoltare Durabilă a județului Bacău

	S	W	O	T
<p>Dezvoltare Durabilă: Promovare transport durabil și înlăturarea piedicilor esențiale existente în rețele de infrastructura de transport</p>	<p>Accesibilitate ridicată prin drumuri, căi ferate și aeroport, mai ales în zona metropolitană Bacău</p> <p>Poziționare geografică strategică la intersecția dintre rețele de transport pe direcția nord-sud și est-vest</p> <p>Nivel ridicat de facilități aeroportuare</p> <p>Existența parteneriatului prin funcționarea de zone metropolitane, GAL-uri și Asociații de Dezvoltare Comunitară permite cooperarea pentru realizarea de politici/servicii comune de dezvoltare</p>	<p>Slaba legătură cu rețeaua de localități din Transilvania</p> <p>Zone rurale greu accesibile</p> <p>Transport public pe căi rutiere insuficient și neperformant</p> <p>Vehiculele personale reprezintă modul de transport predominant, mai ales în zonele urbane și metropolitane</p> <p>Accesibilitatea multimodală este dificilă</p> <p>Zonele urbane contribuie inegal și insuficient la creșterea economică a județului</p>	<p>Respectarea masterplanului de transport privind coridorul TEN-T extins Bacău-Brașov</p> <p>Dezvoltarea unui nod intermodal regional</p> <p>Reducerea emisiilor și creșterea folosirii energiei non-convenționale</p> <p>Îmbunătățirea infrastructurii și a transportului feroviar</p> <p>Creșterea folosirii bicicletelor ca mod de transport și recreere</p> <p>Dezvoltarea policentrică continuă prin întărirea și conectarea zonelor funcționale urbane</p>	<p>Reducerea susținerii guvernului pentru finanțări ale coridorului TEN-T extins Bacău-Brașov</p> <p>Costuri ridicate în operarea și întreținerea flotei de moduri auto</p> <p>Întârzieri în procesul de coordonare a investițiilor în general și în stabilirea priorităților în special</p>
<p>Dezvoltarea Durabilă: Protecția mediului și încurajarea folosirii în mod durabil a resurselor</p>	<p>Existența de resurse naturale și patrimoniu natural (zone muntoase, terenuri arabile, păduri, râuri)</p> <p>Existența de habitate naturale valoroase și variate</p> <p>Existența unui mediu lipsit de surse majore de poluare</p>	<p>Degradarea terenurilor și a apelor datorită deșeurilor casnice/materiale de construcție și activităților economice</p> <p>Deșeurile gospodăriilor sunt în creștere iar capacitatea de reciclare a acestora este insuficientă</p>	<p>Dezvoltarea continuă a măsurilor de protecție a zonelor naturale și resurselor</p> <p>Implementarea de măsuri active de reducere a poluării aerului, apei și a terenurilor</p>	<p>Creșterea poluării aerului în zonele urbane dense și a coridoarelor de transport rutier intens circulate</p>

Dezvoltarea Durabilă: Susținerea adaptării la schimbările climatice, managementul riscului și prevenirea acestora	Existența politicilor naționale și județene pentru controlul și reducerii emisiilor CO2	Teritoriul județului este afectat de riscuri naturale (inundații, secetă)	Întărirea formelor de parteneriat necesare implementării politicilor și a măsurilor cu efect în reducerea emisiilor	Riscuri ridicate de dezastre naturale
Dezvoltarea Durabilă: Schimbare către o economie cu emisii de carbon scăzute	Condiții favorabile producerii de energie regenerabilă Existența de Fonduri ESI pentru dezvoltarea unei economii cu emisii de carbon reduse	Energia regenerabilă nu este exploatată Eficiență energetică scăzută comparativ cu media europeană Lipsa unei priorități în abordarea unei economii cu emisii de carbon reduse	Valorificarea resurselor de producere de energie regenerabilă Studierea sectoarelor economice ce se pretează pentru reducerea emisiilor de carbon	Costuri semnificativ ridicate pentru producerea/folosirea energiei cu emisii reduse de carbon Coordonarea în timp a folosirii de noi tehnologii cu pregătirea resurselor umane din domeniu

10.2. Analiza SWOT pentru o Creștere Inteligentă a județului Bacău

	S	W	O	T
Creștere Inteligentă: Întărirea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării	Existența de sectoare industriale cu forță de muncă înalt calificată Existența de centre de cercetare Existența de parcuri industriale și de cercetare	PIB per cap de locuitor este mic comparativ cu cel național Nivel scăzut de investiții în C&D	Locarea de noi firme în industrii cu muncă calificată Dezvoltarea unei rețele de transfer tehnologic, centre logistice, etc și a creșterea specializării în C&D Dezvoltarea inovațiilor în sectorul social și de mediu	Creșterea competiției regionale/naționale pentru atragere de noi firme Lipsa de atractivitate a zonei pentru sectorul privat
Creștere Inteligentă: Acces și folosirea tehnologiilor TIC	Creșterea numărului de utilizatori ai TIC, firme și persoane individuale Creșterea acoperirii cu rețeaua de mare viteză în bandă largă	Existența de disparități teritoriale în folosirea TIC Persoane individuale din zonele rurale nu au cunoștințe TIC	Dezvoltare cluster regional în C&D în sector TIC	Dezvoltarea inegală și adâncirea disparităților dintre zonele urbane și rurale
Creștere Inteligentă: Creșterea Competitivității IMM-urilor	Număr ridicat de IMM-uri active în economia județului	Valoare adăugată redusă realizată de IMM-uri Productivitatea redusă a IMM-urile ce lucrează în forme izolate, puțin integrate în rețele Capacitate redusă la credite bancare Dezvoltarea afacerilor locale influențată negativ de lipsa folosirii proprietății intelectuale	Dezvoltarea unei rețele inter-firme și de clustere de IMM-uri Dezvoltarea de noi abilități în domenii economice cu valoare adăugată ridicată	Dezvoltarea economică mai redusă a regiunii Lipsa de Investiții de capital

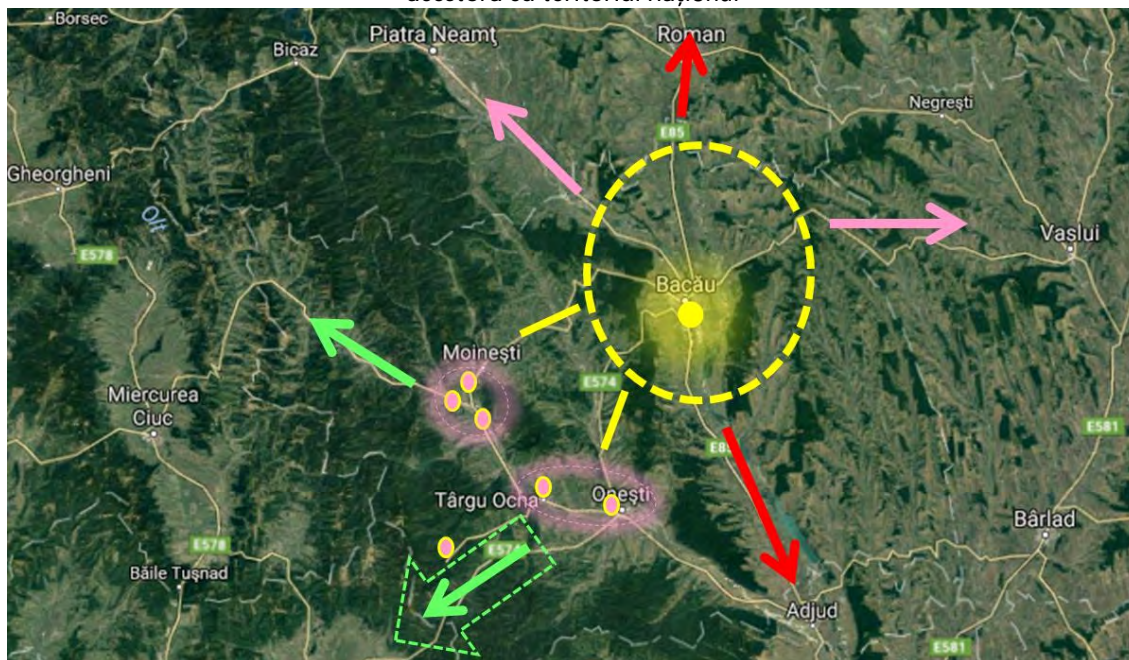
10.3. Analiza SWOT pentru Creștere Favorabilă Incluziunii a județului Bacău

	S	W	O	T
<p>Creștere Favorabilă Incluziunii: Susținerea ocupării și a mobilității forței de muncă</p>	<p>Accesibilitate la infrastructura de educație</p> <p>Existența centrelor de cercetare (în domeniul agricol)</p>	<p>Lipsa locurilor de muncă</p> <p>Disparități teritoriale în ceea ce privește gradul de ocupare a populației</p>	<p>Creșterea mobilității forței de muncă, în special tinere</p>	<p>Migrația populației tinere cu studii superioare sau calificate către zone urbane din România sau țări din U.E.</p> <p>Părăsirea zonelor rurale greu accesibile</p>
<p>Creșter eFavorabilă Incluziunii: Promovarea incluziunii sociale și de luptă împotriva sărăciei</p>	<p>Accesibilitate la infrastructura de sănătate și socială</p> <p>Parteneriate public-privat în oferta de servicii sociale</p> <p>Investiții importante în infrastructura sanitară publică</p> <p>Acces, în zona urbană la locuințe echipate edilitar</p>	<p>Un număr semnificativ de locuitori din zonele rurale și din cele urbane cu scădere a gradului de dezvoltare economică se află în situație de risc de sărăcie și de excludere socială</p>	<p>Creșterea rolului ONG-urilor în oferta de servicii sociale/innovare socială prin finanțare și cadre specializate</p>	<p>Capacitate publică de finanțare a serviciilor sociale afectează coeziunea socială</p>
<p>Creștere Favorabilă Incluziunii: Dezvoltarea forței de muncă prin calificare, educație și formare continuă</p>	<p>Ofertă educațională diversă asigurând toate nivelurile educaționale</p> <p>Accesibilitate la infrastructura de educație</p> <p>Realizarea de programe de calificare</p> <p>Rata abandonului școlar în scădere</p> <p>Rata de promovabilitate la examenele de Bacalaureat și Evaluare Națională a fost de peste 75% în ultimii ani</p>	<p>Rata șomajului în creștere</p> <p>Ofera educațională nu este corespunzător corelată cu cerințele pieței muncii</p> <p>Promovabilitatea redusă în rândul școlilor din zonele cu populație romă și a liceelor tehnologice</p> <p>Rata ridicată a abandonului școlar în rândul grupurilor defavorizate, mai ales în învățământul tehnic și profesional</p> <p>Dificultăți în asigurarea necesarului de cadre didactice calificate în zonele rurale</p>	<p>Disponibilitatea fondurilor europene și a programelor naționale pentru investiții în infrastructura educațională și accesul la servicii educaționale și de formare profesională continuă</p> <p>Implementarea programe de formare continuă pentru adulți</p>	<p>Reducerea numărului cadrelor didactice datorată condițiilor de salarizare</p> <p>Scăderea accentuată a populației de vârstă școlară</p>

10.4. Concluzii, tendințe de dezvoltare și implicații teritoriale

Tendințele de dezvoltare sunt agregate din punct de vedere al dezvoltării policentrice a zonelor urbane și al consolidării unui parteneriat durabil între zonele urbane și cele rurale, considerând capacitatea fiecărui partener de (1) a genera dezvoltare economică și (2) a contribui la creșterea coeziunii teritoriale. Pentru atingerea acestor obiective sunt considerate legăturile spațial-funcționale ale UAT-urilor, capitalul existent uman și material și capacitatea de finanțare a UAT-urilor, conform modelului de dezvoltare spațială și a bugetelor existente prezentat în hărțile nr. 10.1 și 10.2.

Harta 10.1. Legăturile spațiale între zonele funcționale urbane ale județului Bacău și conexiunile acestora cu teritoriul național



sursa: IHS Romania

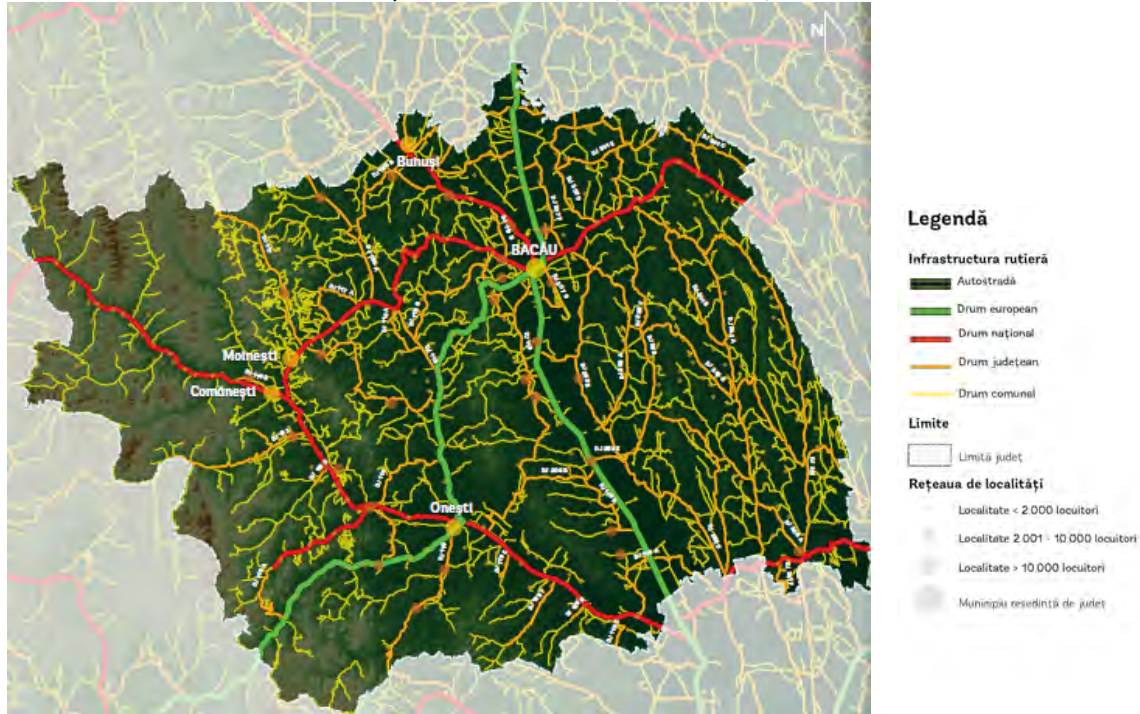
În prezent județul Bacău se confruntă cu o scădere demografică, un proces de îmbătrânire și o parte semnificativă din forța de muncă angajată în activități economice ce nu generează plus valoare semnificativă. În plus masă demografică și economică urbană este redusă, ceea ce explică în mare măsură un PIB / cap de locuitor sub nivelul național. Locomotiva dezvoltării este municipiul Bacău susținut, pe lângă potențialul economic propriu, de buna conectivitate la infrastructura de transport național și de cooperarea teritorială realizată prin existența zonei metropolitane, în care membrii asociați contribuie la dezvoltarea zonei cu resurse de teren, patrimoniu și forță de muncă. Dezvoltarea spațială a județului către orizontul 2021 se va petrece¹ predominant concentric dinspre municipiul Bacău, pe direcția nord-sud și spre vestul județului, determinată de Pilonul 1- Accesibilitate/conectivitate bazat pe propunerile masterplanului de transport național aprobat de guvern (2016), și pe programul de reabilitare/modernizare a drumurilor județene, respectiv:

1. Dezvoltarea aeroportului internațional George Enescu
2. Conectarea coridorului Bacău-Onești de zona metropolitană Brașov (autostradă)
3. Conectarea drumului expres București-Buzău-Focșani-Bacău-Suceava de autostrada Iași-Târgu Mureș-Cluj-Napoca, către vest și Focșani-Tulcea-Constanța către sud-est

¹ Creșterea accesibilității și a mobilității forței de muncă în județul Bacău depinde de respectarea condițiilor înscrise în masterplanul de transport

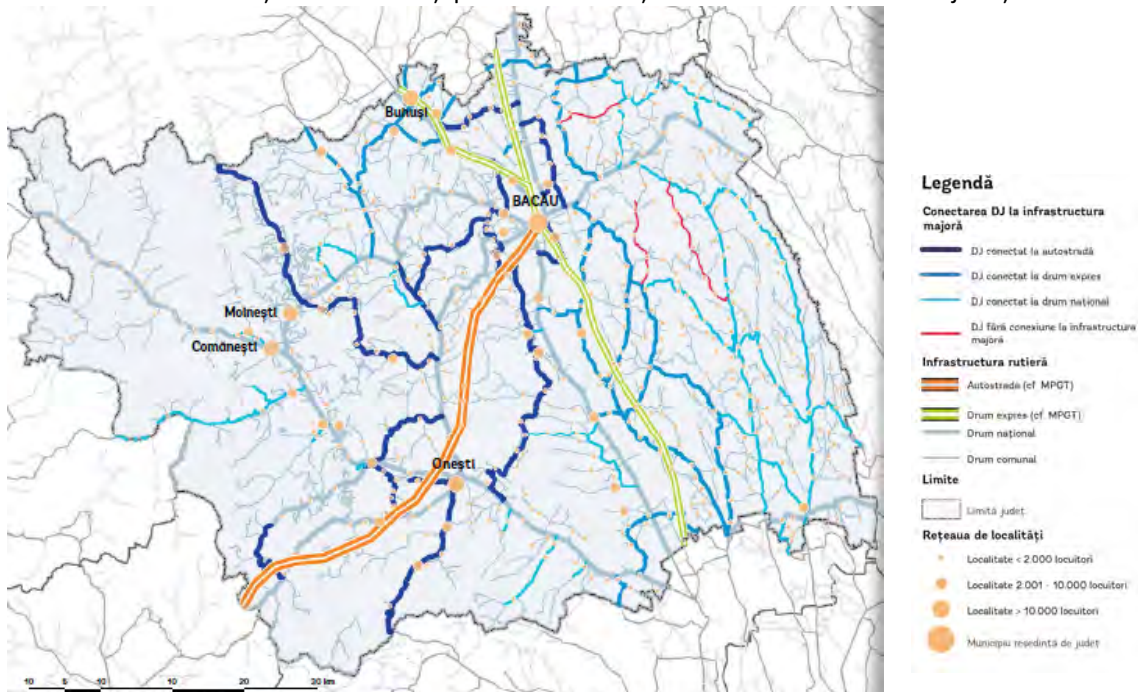
Lista investițiilor cuprinde proiecte necesare creșterii accesibilității, dezvoltării infrastructurii edilitare - apă potabilă și canalizare, dezvoltarea infrastructurii educaționale, de sănătate, cultură și sport, propuse pentru fiecare din UAT-urile componente județului.

Harta 10.3. Realizarea intervențiilor ce privesc creșterea accesibilității și a mobilității pe rețelele de transport TEN-T feroviar și rutier, aeroport



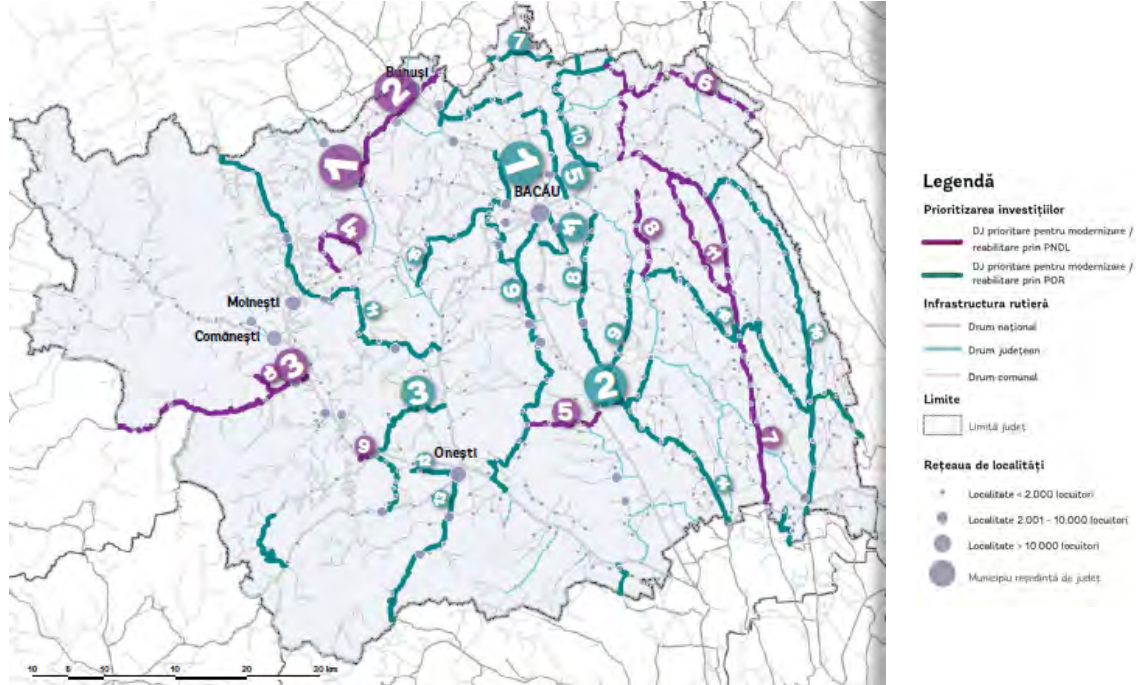
sursa: Ghid de Investiții - Drumuri județene (MDRAP / Banca Mondială, 2015)

Harta 10.4. Creșterea mobilității prin reabilitarea și modernizarea drumurilor județene



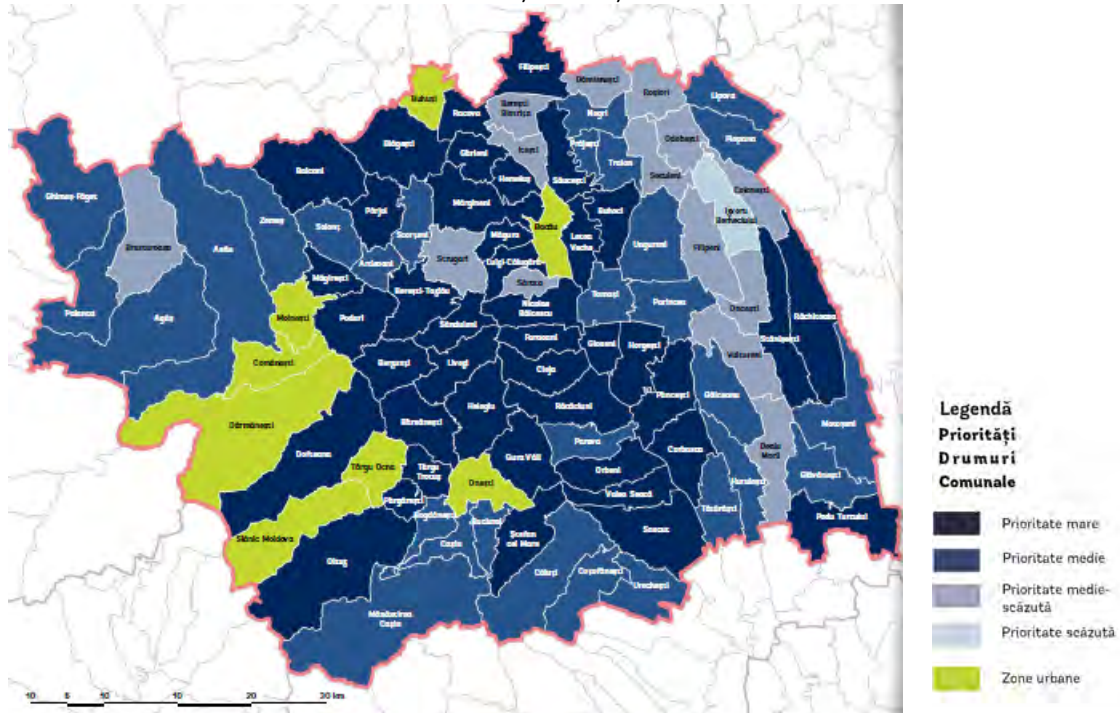
sursa: Ghid de Investiții - Drumuri județene (MDRAP / Banca Mondială, 2015)

Harta 10.5.. Priorități investiții drumuri județene



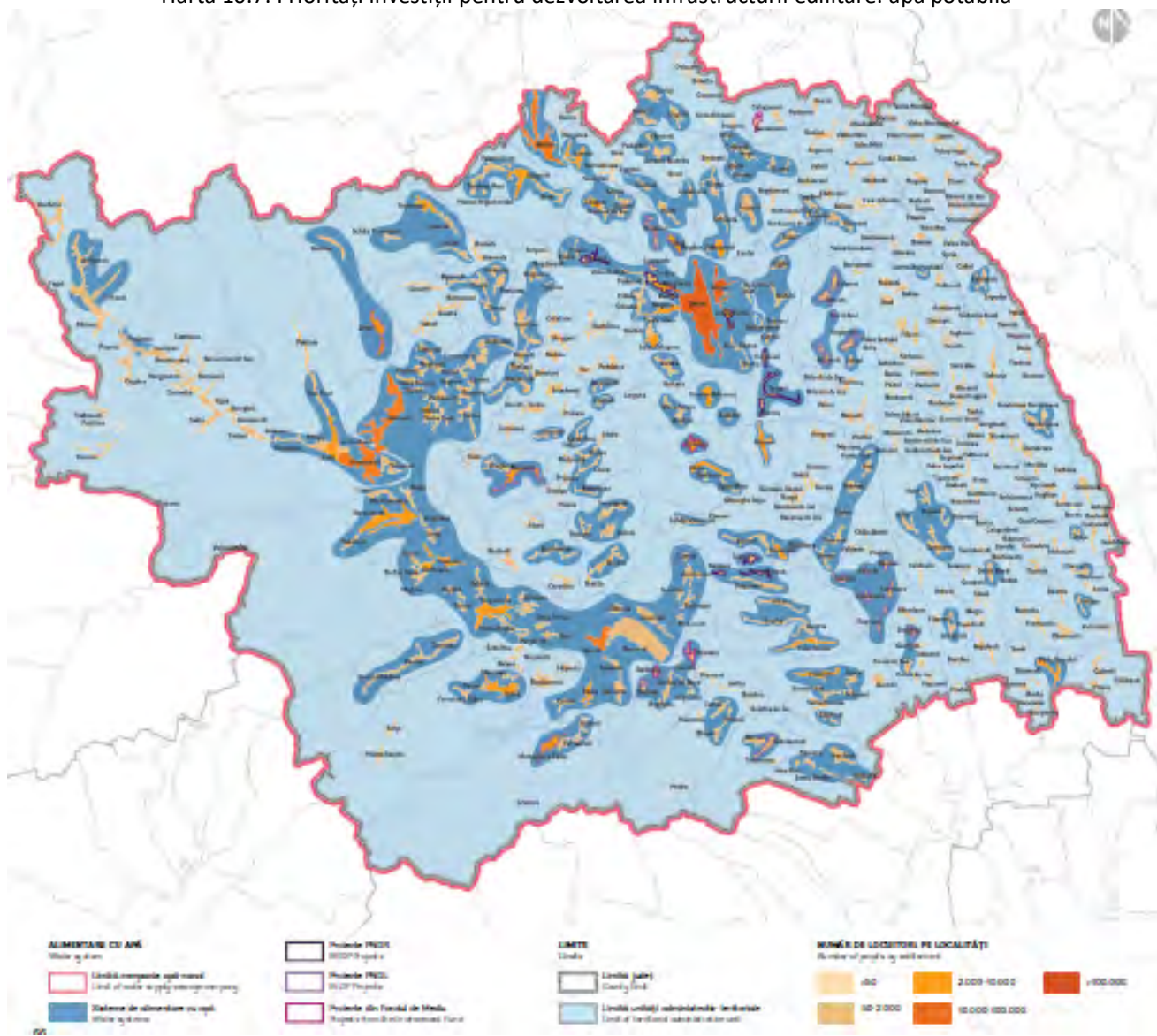
sursa: Ghid de Investiții - Drumuri județene (MDRAP / Banca Mondială, 2015)

Harta 10.6.. Priorități investiții drumuri comunale



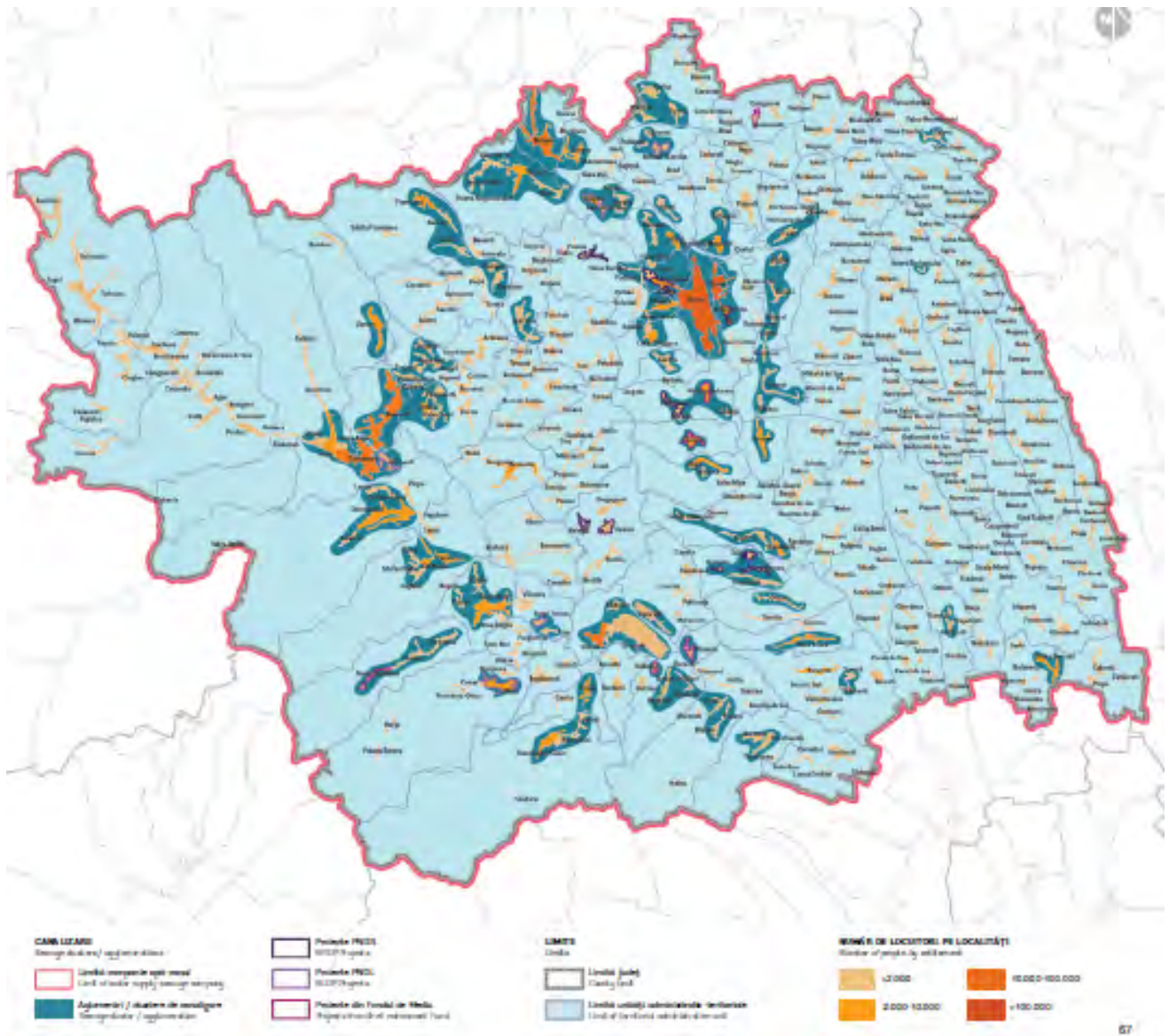
sursa: Ghid de investiții pentru proiecte locale - Drumuri comunale și infrastructură socială (MDRAP / Banca Mondială, 2015)

Harta 10.7. Priorități investiții pentru dezvoltarea infrastructurii edilitare: apă potabilă



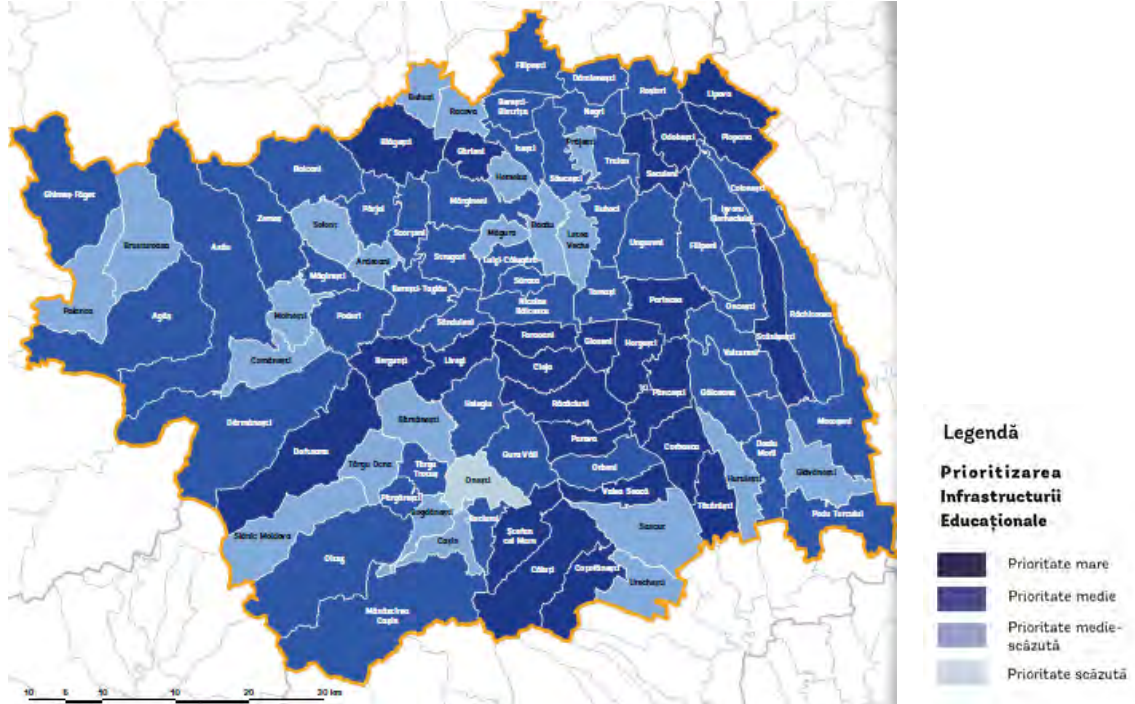
sursa: Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată (MDRAP / Banca Mondială, 2015)

Harta 10.8. Priorități investiții pentru dezvoltarea infrastructurii edilitare: canalizare



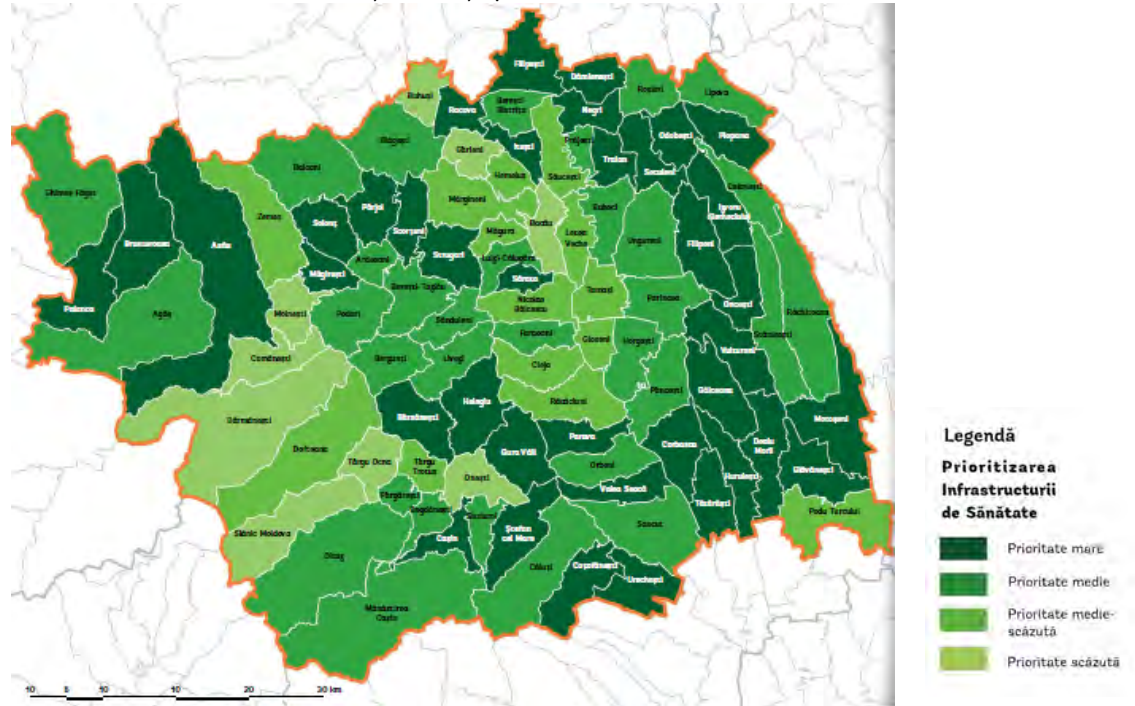
sursa: Ghid de investiții pentru proiecte de apă și de apă uzată (MDRAP / Banca Mondială, 2015)

Harta 10.9. Priorități investiții pentru dezvoltarea infrastructurii educaționale



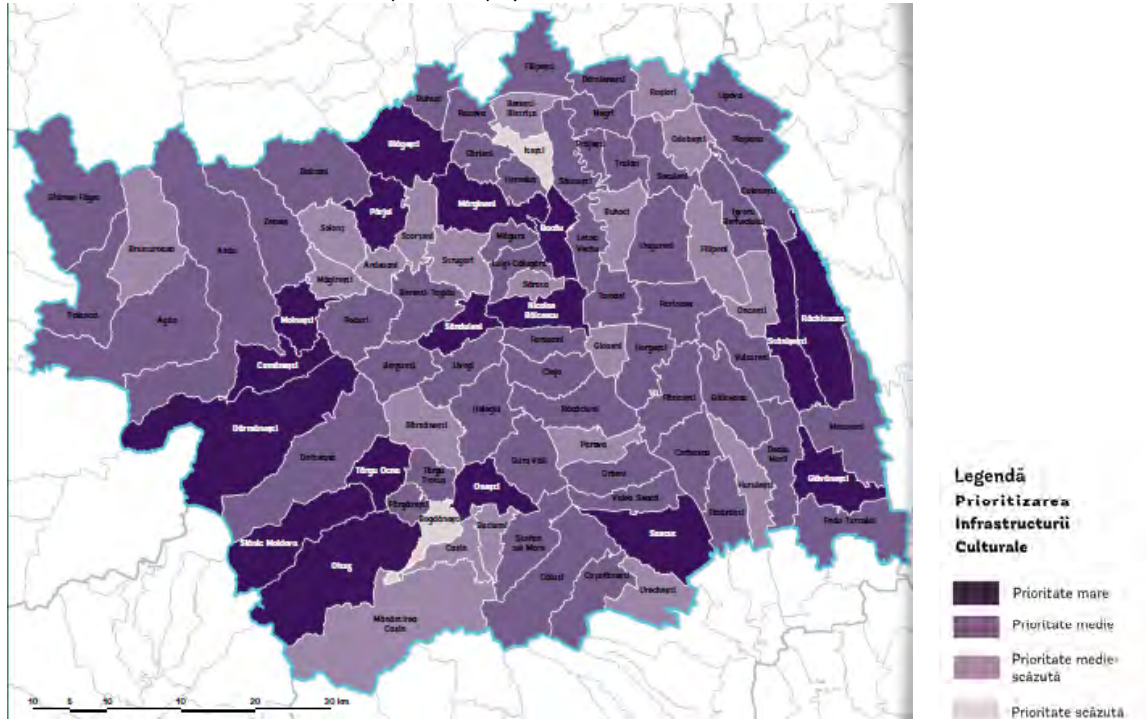
sursa: Ghid de investiții pentru proiecte locale - Drumuri comunale și infrastructură socială (MDRAP / Banca Mondială, 2015)

Harta 10.10. Priorități investiții pentru dezvoltarea infrastructurii de sănătate



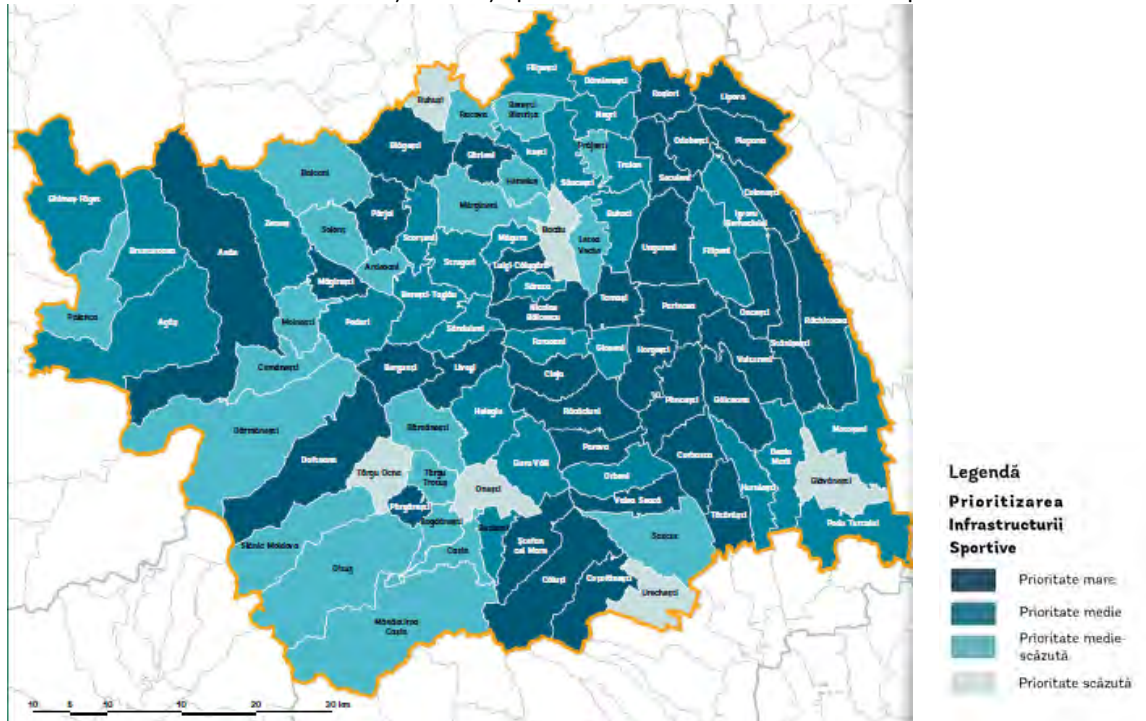
sursa: Ghid de investiții pentru proiecte locale - Drumuri comunale și infrastructură socială (MDRAP / Banca Mondială, 2015)

Harta 10.11. Priorități investiții pentru dezvoltarea infrastructurii culturale



sursa: Ghid de investiții pentru proiecte locale - Drumuri comunale și infrastructură socială (MDRAP / Banca Mondială, 2015)

Harta 10.12. Priorități investiții pentru dezvoltarea infrastructurii sportive



sursa: Ghid de investiții pentru proiecte locale - Drumuri comunale și infrastructură socială (MDRAP / Banca Mondială, 2015)